

SECCION POLITICA

CRÓNICA

«Esto se vá!»

«El Resumen» dice que sí, aunque luego añade que si no se vá debía irse.

Es posible, pero aquí ya no se vá nadie mas que algun ministro que no esté de humor de sufrir preguntas impertinentes en el Congreso.

El país ha llegado á la plenitud de los tiempos; á la inmovilidad absoluta; algo que está entre el no ser (Nirvana) y el no cobrar (Cesantia). Los ministeriales triunfan en toda la línea. Sagasta lo preside todo en clase de Júpiter riojano, que larza el *Quos alter ego* como diría un fusionista con humanidades.

Martos se limita á presidir la Cámara de los diputados y su bufete.

Los diputados á su vez ponen mala cara, y se resisten a cada nuevo negocio que se somete á su estudio y aprobacion. Pero al fin lo pasan.

El gobierno acepta las enmiendas posibilistas sólo para tener el gusto de que se levante el conde de Toreno y diga que la situacion está en combinacion con las oposiciones republicanas.

No acaece nada: los reformistas, que están á la que salta, leen con afan los bandos del alcalde de Sans, por si se puede armar otra en combinacion con el Centro reformista de Barcelona, cuyos jefes, Sedó y Tort, se pasan la vida en los alrededores de las oficinas de Telégrafos, con el objeto de poner un parte á la menor ocasion, por si le detienen y se arma en el Congreso otra juerguecilla.

Todo inútil: todo en balde. El señor Sagasta, las instituciones parlamentarias y demás, la casa Lopez, el proyecto de arriendo, todo sigue sin novedad mayormente.

Los accionistas del Banco se reunen y empiezan á hacer ruido de monedas de cinco duros.

La felicidad rebosa en los semblantes de todos los transeúntes.

Aquí, el que no tiene dinero, es porque no quiere.

Con sólo bajarse se encuentra.

Ahí están los que están en camino de hacer una fortuna en el Parlamento.

Se han bajado y naturalmente.
(El Progreso).

¿Por qué tal empeño?

De algunos dias á esta parte se dedican los diarios conservadores, á poner de manifiesto las divisiones de la mayoría liberal del Congreso y las dificultades con que tropieza el gobierno para lograr el cumplimiento de sus compromisos.

Son efectivamente ciertas las divisiones de la mayoría y las dificultades del gobierno, pero en buena política gubernamental los conservadores habrían de dolerse del fracaso del partido imperante, porque si el gabinete Sagasta cayera sin haber realizado las prometidas reformas, y le sucedieran los canovistas, tomarían estos el mando en circunstancias tan graves y difíciles, que no es posible prever las contingencias por tal motivo engendradas.

En el partido liberal preponderan demasiado los tonos conservadores de los Martinez Campos y los Alonso Martinez, y esta es precisamente la causa de las dificultades que abruma al gabinete Sagasta. El gobierno por sus antecedentes y por los elementos que le componen y apoyan, debería marchar resuelto por el camino de la libertad. Con lo cual se afirmaría el programa del partido liberal, resultando bien caracterizado y con bandera exclusivamente propia.

En el partido conservador preponderan demasiado los tonos reaccionarios, particularmente desde que con Romero Robledo se fueron todos los que recibieron el bautizo de la revolucion de Setiembre.

De tal suerte, que si cayera el gabinete Sagasta y le sucediesen los canovistas ¿por qué rumbo dirigirían su actividad?

El país liberal quedaría con sus esperanzas burladas; el fusionismo sin prestigio; cada reforma que intentaran los canovistas aumentaría la irritacion de los liberales; y si estos llegasen á sospechar que la monarquía pudiera ser obstáculo para la consecucion de sus deseos ¿qué ganarían con ello los conservadores?

Entendemos, pues, que al partido canovista le conviene apurar hasta la colita del gobierno liberal, empujándole á la realizacion de la ley de garantías; demostrarle, que las reformas no deben distinguirse por su matiz conservador, toda vez que para ello se reservan los canovistas, únicos doctores en la materia, quienes realmente de tales ejercerían, declarándose mas pacientes y con abnegacion patriótica y sin límites.

No comprendemos el sino histórico que pesa sobre los destinos del partido liberal, que en todas épocas ha brillado por sus arrogancias en la oposicion, y perdido el prestigio por sus dudas y debilidades en el gobierno. ¿Acaso era cosa secreta y desconocida la ley de garantías cuando la corona llamó al Sr. Sagasta? ¿Qué teme pues el presidente del gobierno? ¿Porqué esos regateos en la ley de matrimonio civil, en la de jurado y en la de asociaciones? ¿Porqué ese empeño en no hablar de la extension del sufragio hasta llegar á la universalidad?

¿Hay alguien, quizá empeñado en no ir adelante? ¿Acaso alienta alguien al partido conservador y le favorece,

dificultando el turno pacífico y libre de los partidos?

¿La consigna del general Martinez Campos significa algo más, que su propia y menguada importancia en los negocios de la política liberal?

Parécenos, que por este camino deberían enderezar su discurso los conservadores, antes de solazarse describiendo y relatando las dificultades que entorpecen el desenvolvimiento del programa de la fusion.

Después de todo, la restauracion no es solo para los conservadores, es tambien para los fusionistas, y si estos caen sin prestigio y sin plantear las reformas, el porvenir se presentará preñado de peligros, que en manos de los conservadores se multiplican, estallando al fin con grave perjuicio para sus propios intereses y los que defienden.

Y creánnos conservadores y liberales, por interés de la monarquía todo les exige, hoy, ser más reformistas que la misma democracia.

(La Publicidad).

SECCION DE NOTICIAS

De El Progreso:

Nuestros emigrados

Publicó «El Imparcial» una de esas apasionadas cartas que suele recibir del extranjero, publicando románticos y falsísimos detalles de la vida que hacen los emigrados republicanos españoles.

Esta mañana rectifica «El Imparcial» en los siguientes términos:

«Personalmente nos ha manifestado el Sr. La Hoz (D. Santos)—por vía de contestacion á la carta de Lisboa, que ayer publicamos—que no hay en Portugal emigrado alguno republicano á quien la junta benéfica republicana de Madrid, no envíe puntualmente los socorros acordados.

Puede suceder, según el Sr. La Hoz, que alguno ó algunos no hayan justificado debidamente su calidad de emigrados políticos, y claro es, que á esos no alcanza el auxilio de dicha junta; pero nos dice tambien que, una vez justificada la causa política de la emigracion, aquella junta se apresura á incluir en nómina á los reclamantes.»

Por nuestra parte, solo diremos que hace pocos dias publicamos una carta de un distinguido periodista, emigrado en Lisboa, y sus noticias eran muy gratas, y de acuerdo con las que, por distintos conductos se reciben de Paris, sobre el estado de ánimo y el relativo bienestar en que viven los emigrados republicanos.

De El Globo del 14:

El aceite en el mar

Ha pocos dias en el abra de Bilbao mientras se trabajaba para poner á flote el hermoso vapor *Ritas* encallado en las arenas de aquella playa, picóse el mar, y el oleaje amagó entorpecer y aún inutilizar los trabajos. Entonces el director de éstos hizo echar en el mar considerable cantidad de aceite, con lo cual las olas dejaron de romper sobre el buque naufragado y resbalaron por debajo de aquel líquido que flotaba como una capa sobre la superficie.

Dimos nosotros la noticia; leyóla en nuestras columnas el capitán Lagier, tan renombrado en los fastos de nuestra marina mercante y en la historia de nuestra Revolucion setembrina; y como él hubiese podido apreciar muy de cerca los maravillosos efectos del aceite para salvar de los furiosos de las olas un buque, ha tenido la bondad de enviarnos como prueba el siguiente interesantísimo documento, que con gusto reproducimos, y que leerán con vivo placer nuestros abonados:

«Copia de la protesta de mar que hizo el capitán R. Lagier del vapor español nombrado «El Monarca», á consecuencia del temporal que sufrió en las costas de Portugal el 13 de Diciembre de 1864.

Salimos del puerto de Cádiz con destino al de Vigo y Bilbao y puntos intermedios, el día diez de Diciembre, á las tres horas de la tarde, con cargamento completo de varias mercancías, 33 hombres de tripulacion y 25 pasajeros.

Navegamos sin novedad, con vientos varios hasta el día 13, que hallándonos sobre las aguas de Cabo Mondego, en latitud N. 40° 13' y longitud O. 4° 36' estalló repentinamente una terrible tempestad de vientos al cuarto cuadrante.

No pudiendo resistir el huracán, nos vimos obligados á dar popa á los mares, con el aparejo y velas destrozadas.

A las tres horas, un golpe de mar que reventó sobre cubierta, arrojó varios pasajeros sobre la banda de babor, con peligro de ser sacados de á bordo, á los cuales se mandó encerrar en las cámaras.

Las embravecidas y empinadas olas amenazaban nuestra existencia: el buque no podía sujetarse á buen gobierno; el ímpetu de la mar y el viento era inexplicable.

En tan crítica situacion, consulté con mis subalternos, pilotos oficiales, y acordamos ser de absoluta necesidad arrojar cargamento para salvar vidas é intereses.

Se abrieron con precaucion las escotillas de proa más resguardadas de las olas, y empezó toda la tripulacion, y alguno de los más animosos pasajeros, á romper las estibas en la bodega y arrojar al mar cuanto se podía, entero ó destrozado si era de peso inmanejable: se arrojaron cajas de jabon de pasas, fardos de géneros, pipas y barriles de vino, de aguardiente y cuantos objetos se presentaban á la mano.

La echazón duró hasta las siete de la tarde; no siendo posible llevar cuenta exacta del número ni clase de bultos que se arrojaron, ni escoger lo de menos valor por estar las bodegas abarrotadas.

Durante la noche los golpes de mar destrozaron la estampa de popa y parte de la obra muerta; uno de ellos hizo astillas la rueda del timon, arrojando é hiriendo los cuatro timoneles que operaban.

En esta ocasion se atravesó el buque á los mares, y creímos llegado nuestro fin.

La parte de estribor de la cámara alta fué desfondada por un golpe de mar é inundada, viéndonos con grandes apuros para salvar á los pasajeros, mujeres y niños que casi asfixia-

dos llevábamos en brazos al rancho de prou.

Al deseado crepúsculo del día 14, mandé sacar aceite del cargamento para arrojarlo a las encrespadas olas que amenazaban apagar los hornos de la máquina: tres ó cuatro pipas se consumieron en esta operación, que produjo un efecto maravilloso. Ninguna ola reventó sobre cubierta después que dejamos caer el aceite por tres partes: babor, estribor y popa.

Por fin, con grande alegría descubrimos el Cabo de San Vicente y le doblamos á las 23 horas, abrigándonos en las costas de Algarbe á reparar nuestras fatigas.

El día 18, habiendo cesado el temporal, volvimos á emprender nuestra navegación hacia el Norte, y al hallarnos próximos á este puerto, nos vimos obligados á arribar á él por no tener suficiente carbon y otras provisiones para llegar al puerto de destino, las cuales se han consumido por los motivos expuestos.

En el día de ayer, 19 de Octubre, anclamos en este puerto: ha reconocido las bodegas y sospecho tener avería en el cargamento.

Siendo, pues, verdad lo que dejamos expuesto, como lo juré ante lo mas sagrado, protestamos de la manera mas solemne, una y mil veces contra el mar, el viento, y contra los elementos que rijen en las leyes de la naturaleza y no están al dominio del hombre, á fin de que todos los perjuicios ocasionados por esta tempestad nunca recaigan á su cuenta ni la del buque que manda, sino que sean cargo de quien corresponda segun el Código de Comercio.

Presentada en el Consulado español de Lisboa á 20 de Diciembre de 1864.»

RAMON LAGIER.

Lesseps en Berlin

El gran ingeniero francés se encuentra ahora entre los enemigos de su patria, siendo objeto de tales muestras de consideracion, que no las ha recibido mayores en su país.

Y es que Mr. Lesseps ha ido á Alemania, no como francés ni como político, sino como hombre de ciencia, y para la ciencia, no existen fronteras ni nacionalidades.

Los periódicos de la república vecina, tan suspicaces de ordinario en todo lo que se refiere á sus relaciones con Alemania, reproducen con regocijo los detalles que reciben por el correo sobre la estancia de Lesseps en Berlin.

El autor del canal de Suez ha sido recibido por el duque de Sagan, por la emperatriz, el príncipe imperial y Bismarck.

Su visita al príncipe de Bismarck duró media hora, y, después almorzó en familia con el príncipe imperial, quien se ha mostrado muy afectuoso con él Mr. Lesseps y ha hablado largamente con él.

Visitó luego Lesseps el museo de Etnografía, acompañado de muchos hombres de ciencia, siendo objeto de una ovación por parte de todos los profesores de la Universidad de Berlin.

Por la noche asistió Lesseps al teatro de la Opera, donde se cantaban las «Walkgrias» de Wagner.

Al día siguiente recibió el gran ingeniero francés á una diputación de los hombres de ciencia de Berlin, que fué á visitarle, y almorzó con el príncipe de Kurstenberg.

El sábado hubo una gran recepción de la embajada de Francia, en honor de Lesseps.

Por último la «Agencia Fabra», nos comunica hoy lo siguiente:

Berlin 13.—El príncipe de Bismarck visitó ayer al Sr. Fernando Lesseps,

con quien celebró una larga entrevista.

El célebre francés recibió después la visita del embajador de Rusia, con quien conversó largo rato.

Berlin 13.—El señor Lesseps ha salido hoy de esta capital, recibiendo al partir grandes testimonios de simpatía y honores.

La explosión de melinita en Belfort

El correo nos trae noticias de esta catástrofe ocurrida el día 10 y que ya comunicó el telégrafo.

Entre once y doce de la mañana se produjo la explosión, cuyo estrépito conmovió á los habitantes de la ciudad y de los alrededores.

La multitud se precipitó al punto hasta el arsenal, pues se sabía que se verificaban trabajos de fabricación de granadas de melinita, y el temor general era que la terrible sustancia hubiese destruido todo el arsenal.

Tuvo su origen la catástrofe en un cobertizo donde se ocupaban diez y seis hombres en manipular la melinita cargando tubos de acero destinados á ser introducidos en granadas de 100 kilogramos.

Hace poco tiempo que se hallaban aquellos soldados en tan peligrosa operación cuando se oyó una detonación espantosa. Fué la sacudida tan violenta, que los hombres cayeron de espaldas gravemente heridos. El cobertizo voló hecho pedruzcos, y por todas partes se esparcieron trozos de madera, de hierro, tejas y ladrillos.

De los 16 obreros, cinco quedaron muertos al acto, y uno de ellos apareció sin la parte superior del cráneo.

Dos artilleros estaban literalmente triturados y no pudieron ser reconocidos más que las medallas de matrícula que llevaban pendientes del cuello. Otro quedó cortado en los pedruzcos, y al poco tiempo falleció.

Se acusa á la autoridad militar por no haber adoptado las precauciones suficientes para prevenir los peligros de la manipulación de la melinita, terrible sustancia que no ha tardado en demostrar sus destructores efectos.

En el arsenal se atribuye el accidente á la explosión de una granada en la que se introducía la melinita calentada á elevadísima temperatura.

Aventura marítima

En Nueva-York se ha contado una hazaña ocurrida recientemente en la goleta «Lucy T. Harvey» en su viaje de Port au Prince (Haiti) á Filadelfia.

Estaba tripulada por negros y llevaba ya algunas singladuras de navegación después de su salida de la capital haitiana, cuando capitán y tripulación tuvieron un susto al ver sobre cubierta más de un centenar de ciempiés ó alacranes venenosos. Con agua hirviendo quedaron destruidos aquellos terribles pasajeros. Pero no habían transcurrido muchos días, cuando el cocinero salió de la bodega dando gritos de terror, diciendo que había allí un verdadero enjambre de los dichos animalitos. Bajaron algunos marineros provistos de bombillas, y asustados los insectos por la luz salían sobre cubierta á millares. Mas, asustados con esto los marineros, se refugiaron en la arboladura, de donde no consiguió el capitán hacerlos bajar.

Dos días estuvieron dueños de cubierta los alacranes: un perro de Terranova, amarrado á proa, fué muerto á consecuencia de las mordeduras venenosas. El capitán y el piloto trataron de exterminar aquella plaga viviente quemando azufre; morían por centenares, pero los había á millares. Un temporal, que en otras circunstancias hubiera disgustado á la tripulación, levantó mucha mar que

borrió la cubierta llevándose aquel ejército mortífero.

El cargamento de la goleta era maderas de construcción; muchos trozos estaban apolillados y se cree que allí tenían sus nidos los alacranes.

MAHON

Cada día es mayor en esta ciudad el consumo de pinturas de asbestos, y este aumento que durante el año último se ha elevado á un cuarenta por ciento sobre los años anteriores, es debido sin duda á los buenos resultados que con su uso se obtienen, pues además de abonarlas su color claro, fino y brillante, es sabido que pueden lavar se sin el menor cuidado de que pierdan nada absolutamente de su brillo y color. Hemos tenido ocasión de examinar varias habitaciones pintadas de asbestos el año 1881, y ningún trabajo hubiera costado hacer creer á cualquiera que lo estaban desde la víspera. Todas estas circunstancias unidas á la propiedad que tienen de conservar la madera muchísimo más tiempo que las demás, hace que la pintura asbestos esté destinada dentro breve plazo á sustituirlas á todas.

Las pinturas asbestos se hallan en venta en el establecimiento de nuestro amigo el Sr. Codina en el cual se encontrarán también pinturas ordinarias, aguarrases, barnices, aceite y verde cardenillo verdadero; albayaldes de primera y segunda clase molidas por máquinas modernas que las convierten en sustancia finísima y muchos otros artículos afines en cuya adquisición ha puesto el Sr. Codina el esmero que tiene acreditado, á fin de complacer á sus numerosos parroquianos.

La cuestacion anual que á favor de la sociedad de Beneficencia Domiciliaria desde hace tanto tiempo se viene celebrando en la puerta de los templos el cuarto domingo de cuaresma, tendrá lugar este año el quinto domingo, ó sea el inmediato, día 27 del actual.

Parece que entre los panaderos de esta ciudad no reina muy buen concierto, pues al paso que unos mantienen la inmotivada subida del pan, otros se han detenido en la mitad, otros lo venden al precio que se vendía y otros han tratado ó tratan de bajarlo aun mas.

¿A qué obedece semejante algarabía? Desearíamos que alguno de los panaderos nos diera por escrito alguna explicacion.

El día 4 del próximo mes de Abril, á las nueve y media de la mañana, tendrá lugar en la caseta despacho del Sr. Teniente de Alcalde situada en la Plaza de la Pescadería, la subasta por medio de pregones y en un solo remate de los doce puestos de venta de

carnes establecidos en la citada plaza.

Las condiciones están de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento.

Segun telegramas recibidos en esta ciudad, mañana debe salir de Orán la escuadra de instrucción, siendo probable que fondee en este puerto el martes.

Mañana tendrá lugar en el casino Circo Industrial la anunciada función por la compañía que dirige el aplaudido tenor cómico Sr. Soto, cuyo programa es las tres zarzuelitas en un acto «Un par de lilas», «El último figurín» y «Qui lux de Deu...»

La concurrencia promete ser numerosa.

En la tarde de ayer fondeó en este puerto procedente de Cardiff con cargo de carbon para el molino harinero, el bergantin español «Julio», capitán don Manuel Perez, quien en la madrugada del día 24 Febrero último salvó en la costa de Portugal á la tripulación de un buque dinamarqués, cuyos tripulantes estenuados hacia dos días que habían abandonado el buque.

Por este motivo tuvo que arribar á Cádiz haciendo entrega de los referidos tripulantes al Consol dinamarqués en aquella ciudad.

Programa de las piezas que tocará mañana en el paseo de Isabel II la banda del regimiento de Filipinas.

- 1.^a Marcha de «Bocaccio», A. de Perelló.
- 2.^a Polka «Los oficiales», Farbarch.
- 3.^a «Stella Confidente», romanza, Robaudí.
- 4.^a Gran fantasía sobre «Los Hugonotes» Meyerbeer.
- 5.^a «La gran vía», wals del Caballero de gracia, N. N.

Se ha repartido el cuaderno número 81 de la Historia de Menorca que con gran aceptación publica nuestro amigo y paisano D. Pedro Riudavets.

Máquina de destrucción.—El general Berdan ha exhibido ante la comision de asuntos navales de Washington el modelo de invención, que al tropezar con la red protectora de los barcos, se sumerge y pasando por debajo de ella va á adherirse á la quilla del buque, donde hace explosión, con un efecto muy destructor.

Se ha autorizado al director general de Ingenieros para licenciar á los individuos de los regimientos de que se compone el citado cuerpo facultativo del ejército, que hayan entrado en el tercer año de servicio. De un día á otro se dará cumplimiento á dicha superior disposición en las compa-

nias de zapadores-mineros que forman parte de la guarnicion de Barcelona.

Para Alcudia y Barcelona se embarcarán mañana 62 cabezas de ganado lanar y 8 de vacuno.

El coloso de los mares «The Great Eastern», acaba de ser comprado por la «London and Australian steam Company», que se propone quitarle las ruedas, ponerle nuevas hélices y nuevas máquinas y destinaria al servicio de la navegación de la Australia.

La compañía tendrá que gastar más de tres millones para hacer esta transformación, y se espera que se podrá dar al barco una velocidad de 20 millas por hora.

El canal de Suez no podrá dar paso á este coloso, por cuya razón tendrá que hacer sus viajes por el Cabo de Buena Esperanza. El barco en cuestion, que sirvió de tema á Julio Verne para escribir su novela «La ciudad flotante», ha salido ya para los arsenales de Fairfield, en Clyde, donde se le hará la transformación.

El periódico de Tánger «Al moghred Alaksa» inicia un pensamiento, cuya utilidad demuestra con numerosos datos: la construcción por alguna empresa española de un ferrocarril económico entre Ceuta, Tetuan y Tánger, cuyo recorrido sería de unos 90 kilómetros, el cual aseguraría desde luego un buen servicio de correos en lugar del que hubo de abandonar por deficiente, daría vida á Ceuta enlazando esta plaza con los dos centros de más importancia mercantil del Norte de Marruecos y desarrollaría infinitamente las transacciones. Esto sería mejor, dice el colega, que lamentar inútilmente que una empresa inglesa haya establecido la comunicación telegráfica entre Marruecos á Europa.

BOLSA DE MADRID

18 de Marzo.

4 por 100 Interior perpétuo. . . 64.750
4 por 100 amortizable . . . 80.750
Billetes Hipotecarios de Cuba. 97.700

BOLSA DE BARCELONA

18 de Marzo, 5.50 t.

4 por 100 interior. 64.370
4 por 100 exterior. 65.670
4 por 100 amortizable 00.000
Bil. hip. Cuba. Emision de 1880 97.970
Bil. hip. Cuba. Emision de 1886 94.250
Banco Hispano Colonial . . . 44.750
Acciones ferrocarril Francia. 36.750
Id. Norte 78.250
Id. Orense. 10.120
Obligaciones Francia. 59.000
Id. Norte 00.000
Id. Orense. 28.250
Id. Almansa. 65.320
Obligaciones Transatlánticas . 91.000

SECCION BIBLIOGRÁFICA

LA CRITICA EN MENORCA

(CONTINUACION)

Hasta la más interesante del libro, «El Salto del caballo», novelita semi-histórica, que tiene por teatro á esta isla en tiempos de la dominación inglesa, está narrada tan á la ligera,

que pierde por esto buena parte de su verdadero mérito. Tanto es así, que si el Sr. Lapoulide quisiera hacer de ella una verdadera novela no le costaría gran cosa, pues asunto hay para ello.

Si en lugar de poner la narración en boca de D. Pedro de Castro—bien delineado tipo—la tomase el autor por su cuenta é intercalase en ella las bellísimas escenas que allí no más se adivinan, pero que del argumento se desprenden, tendría una obrita, que escrita con un poquillo de amor y voluntad—pues al autor no le faltan dotes para hacerlo—le alcanzaría un buen puesto entre nuestros escritores.

Después de «El Salto del caballo» encontramos en el libro á «Lolengh», que es una bella narración, cortita sí, pero de tan agradable lectura, que tal vez sea la mejor del libro.

A «Lolengh» sigue «Fregeneda». Alto ahí! De esta he de hablar largo y tendido, y no por el mérito que tenga ni por faltas de arte que en ella haya notado sino para decir cuatro cosillas que al leerla se me ocurrieron.

«Fregeneda» es, ni más ni menos, un artículo en que se retrata á un personaje, un tipo; pero un tipo en accion: todo lo demás que en la narración acontece no sirve más que para sombrear y dar más colorido al personaje retratado.

A «Fregeneda» para novela le falta movimiento; para artículo le sobra.

Y no se crea, cuando hablo de la accion, asunto ó argumento, que pida yo para las novelas sucesos dramáticos, trágicos escenas, intrigas enredadas y espeluznantes desenlaces; muy al contrario, reniego del novelista que tal haga; pero entiendo que aunque la novela,—y más la de nuestros días—ha de ser parca en todo esto y como lo más natural y corriente ha de desenvolverse, no puede ser tan falta de movimiento que ó caiga de pesada ó vuele de ligera. El buen novelista, sin necesidad de echar mano de tales cosas, tiene recursos que suplen la falta de accion para que no decaiga el interés de sus obras.

Ahí está «El amigo Manso» para probar lo que digo: esta novela, cuya lectura es tan agradable que se va aspirando, aspirando sin esfuerzo ni cansancio de ninguna clase; esta novela, que he leído ya seis veces en poco tiempo y con la cual me sucede lo que con el *Quijote*, que cuanto más leído más gusto da y más preciosidades en él se descubren; esta novela, pues, no es más que un tipo perfectamente pintado por dentro y por fuera, el retrato de un profesor, cuasi un sabio, de metódicas costumbres, que pasa gran parte de su vida sin familia, poco más que sin amigos, un hombre sin pizca de ambición, que vive sin emociones, sin placeres, que ni siquiera es político, que *dura* lo más tranquilamente que puede, que se enamora sin darse cuenta de ello y sin atreverse á declararlo, que echa de menos en opipara mesa los clásicos garbanzos que diariamente le sirve su patrona y que, en fin, para remate de cuentas, muere sin saberlo, ó poco menos, de la noche á la mañana, como quien dice. Y todo esto narrado por él mismo, por Manso; pero con tan delicioso estilo que en este punto no dudo en afirmar que es lo mejor que de Galdós he leído.

Pues «El amigo Manso» llena un tomo de no pequeñas dimensiones y se lee no solo con gusto sino con ese intento y tranquilo placer que sentimos todos los que, sin alcanzar á crearla, sabemos apreciar la verdadera belleza. Y «Fregeneda» con no ser mas que una narracionilla de cincuenta ó sesenta páginas tiene su poquillo de pesada.

No obstante, Enrique Gomez de la Fregeneda es un tipo bien dibujado es un estudio bien hecho, del cual puede estar casi orgulloso su autor, porque con él demuestra que posee excelentes dotes de observacion y que sabe pintar muy bien la realidad. Hay un parrafillo en esta narración, el de la «Blanca», que es de primer orden, por el color y el dibujo—digámoslo así—y que termina un preciosísimo concepio.... ¡Lastima que el señor Lapoulide no haya engarzado una joya como esta en cada página! ¡Con qué gusto le aplaudiría!

He dicho en otro lugar que el señor Lapoulide posee excelentes dotes para trasladar al papel la realidad: lo he dicho y lo repito. Pero—y esto sí que lo digo en son de censura—no se debe abusar de esas dotes; no se ha de pintar tanto cuando la pintura resulte fotografía y cuando de ella puede salir lastimada la honra ó buena fama de alguien. Por más que el señor Lapoulide se esfuerce en no decir el nombre de la ciudad en que para la escena de «Fregeneda», las señas son mortales. Esto, sin embargo, es lo de menos.

Lo de.... más es que á la narración se lleven cogidas por los cabellos varias personas muy conocidas y algunas muy apreciadas, atribuyéndoles como de paso, ciertas cualidades que son, ni más ni menos, suposiciones gratuitas. Cuando el lector lee á «Fregeneda» y ve desfilar todos aquellos señores y señoras, sonríe maliciosamente y exclama «¡qué travessura!»

Pues eso: «¡qué traviesa!» «¡qué pillin!» demuestra ser el señor Lapoulide al hacer las apuntadas fotografías; pero nada más.

Bien me sé que el escritor tiene por obligación corregir los vicios ensalzar las virtudes y ridiculizar lo que lo merece; pero de otra manera.

Comprendo que un autor con el afán de corregir al vicioso, para que se enmiende, presente en toda su desnudez y fealdad el vicio, supongamos el adulterio; que pinte una mujer, que sobre esta mujer amonote todas las faltas de todas las adúlteras conocidas, si á mano viene; estudiando antes, empero en todas sus fases el vicio que quiere hacer aborrecible.... Si así lo hace, digno de loa es y de justísima alabanza. El que está tocado de esa feísima falta, lo lee, se avergüenza y tal vez, tal vez se corrije. Muchos delitos de esa clase habrán frustrado «El nudo gordiano» de Sellés.

Pero, amigo, atribuir faltas á una persona, poco menos que nombrándola; faltas que tal vez no tenga; ponerla en la picota porque sí, sin que haya necesidad de hacerlo, es digno de censura vituperio.

Esto se me ha ocurrido ahora y lo digo, no para demostrar que el señor Lapoulide haya caído en tan reprochable falta, ni menos en el caso que he sacado á colación, sino como advertencia que desearia que fuese de provechoso efecto para los que anduvieran por mal camino.

Y basta de «Fregeneda». A la cual siguen «Los ojos azules» y á estos «Un ingrato», bastante bien escrita narración y á «Un ingrato» «El comisionado», que tiene ciertos ribetes de novela....

¡Ah! una advertencia aquí. Me parece muy socorrido, dígame lo que se quiera, el modo con que el autor de «Descubierta» arregla en un dos por tres las cosas más peliagudas.

Refiérome á las casualidades que acontecen; tanto en «El comisionado» como en «Un ingrato», para que estos dos personajes entren en relaciones estrechísimas con la familia de sus Dulcineas.

Además, el ser de tan semejante naturaleza ambas casualidades, ó

mejor, coincidencias, hace pensar en que la imaginación del señor Lapoulide ó no quiere trabajar ó tiene pocos recursos. Y si á esto añadimos que en «El Salto del caballo» sucede algo muy parecido, francamente, me temo que las novelas que en preparación tiene este señor adolezcan de poco originales.

Sin embargo, no quiero adelantar juicios. Yo creo que el autor de «Descubierta» puede hacer algo mejor.

Termina el tomo con unas cuantas poesías, la primera de las cuales es hermosísima y todas ellas mejores que la prosa. A causa del poco tiempo de que he podido disponer para examinar el libro no me es posible hablar en ellas detenidamente, pues tuve que devolver deprisa y corriendo la obra á quien me la había prestado.

En conjunto, «Descubierta» es un libro de amena lectura, á ratos interesante y á ratos frívolo y tiene páginas escritas con un gracejo que hace asomar muchas veces la risa á los labios del lector. También he de decir que tiene párrafos de acabada belleza. Si se me pidiera el símil de esta obrita, contestaría: «es un collar de finas perlas mezcladas con vulgares cuentas de vidrio.»

ANGEL RUIZ PABLO.

(Continuará).

Crónica marítima.

Buques entrados

Día 18

De Cadiz berg. «Julio», cap. D. Manuel Perez, con 10 trip. y carbon.

Buques despachados

Día 19

Para Barcelona vapor correo «Nuevo Mahón» cap. D. Miguel Tuduri, con 22 trip. efectos y la correspondencia.

Para la mar fragata de guerra «Blanca».

TELEGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 19.

En el Senado y Congreso continúan las mismas discusiones pendientes y revisten escaso interés.

Es posible que mañana hable en el Senado el Sr. Camacho sobre el arriendo de los tabacos.

Han calmado algun tanto los rumores de crisis ministerial.



D. Francisco Seguí y Coranti
ha fallecido

á las tres y media de la tarde de hoy
á LA EDAD DE 59 AÑOS

E. P. D.

Su esposa, hijo, hijas, hermano, hermanas, hijo político y demás familia, participan á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, rogándole le tengan presente en sus oraciones.

El entierro tendrá lugar mañana á las once y media de la misma, dándose el duelo por despedido después de la conducción del cadáver al Campo Santo.

Casa mortuoria, San Roque, 21.

Mahón 19 Marzo 1887.

ADMINISTRACION:
calle Nueva, núm. 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA:
calle Nueva, núm. 25.

Ayuntamiento de Mahon

Subasta de los puestos de venta de carnes

El día 4 de Abril próximo y a las nueve de su mañana tendrá lugar en la caseta despacho del señor Teniente de Alcalde encargado de la policía del mercado, sito en la Plaza de la Pescadería de esta ciudad por medio de pregones y en un solo remate con arreglo al pliego de condiciones que estará de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento, la subasta para el arriendo durante el año económico de 1887-88 de los doce puestos de venta de carnes establecidos en aquella.

Lo que se anuncia para conocimiento de cuantos quieran tomar parte en la subasta referida.

Mahon 19 Marzo de 1887.—El Alcalde Presidente, Sebastian Vinent.

Contabilidad

El proyecto de presupuesto ordinario de esta Corporación, correspondiente al año económico de 1887-88, estará de manifiesto al público en la Secretaría de la misma por término de quince días, á los efectos que expresa la Ley municipal.

Mahon 18 de Marzo de 1887.—El Alcalde Presidente, Sebastian Vinent.

Adm.^{on} de Loterías

de 1.^a clase núm. 5.—Mahon

(ESTANCO CALLE DE LA ARRAVALETA)

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 24 de Marzo de 1887.

Ha de constar de dos series, de 26.000 billetes cada una, al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á 3 pesetas, y distribuyéndose 569.400 pesetas en 1.265 premios para cada serie, de la manera siguiente:

Premios.	Ptas.
1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	20.000
2 de 5.000	10.000
10 de 2.500	40.000
943 de 300	82.900
99 aproximaciones de 500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 80.000 pesetas	29.700
99 id. de 300 id. para los 99 números restantes de la centena del premiado con 40.000	29.700
99 id. de 300 id. para los 99 números restantes de la centena del premiado con 20.000	29.700
2 aprox. de 2.000 para los números anterior y posterior al del premio mayor	10.000
2 id. de 1.700 id., para los números anterior y posterior al del premio segundo	6.900
1.265	569.400

Mahon 15 de Marzo de 1887.—El Administrador, Diego de la Torre.

Sociedad de socorros La Constandia

Se llama á los accioneros de esta Sociedad para que dentro del término de 8 días se sirvan presentarse al Presidente de la misma con nota de sus respectivos créditos, quien les eutelará al propio tiempo de un asunto que les interesa.

Mahon 18 de Marzo de 1887.—P. A. de la J. D., El Secretario, Sebastian Taltavuil.

Para alquilar

Lo está una casa amueblada en la calle de Buenaire, núm. 24. Darán razon en la tienda situada en los bajos de dicha casa.

Para vender

Lo están las fincas siguientes:

Una casa situada en esta ciudad calle la Infanta núms. 61 y 63. Otra casa situada en esta ciudad calle de Santa Ana n.º 13 y otra casa tambien en esta ciudad situada en la calle de os Frailes núms. 3 y 5. Informarán en esta imprenta.

Para alquilar

Lo está un piso en una casa de las más céntricas del vecino pueblo de San Luis, completamente amueblada para una familia. Informarán en esta imprenta.

Listas de embarque
Imprenta de EL LIBERAL

ALMACEN DE VARIEDADES DE

ANDRES ESCUDERO

Nueva, 18, Mahon

No más ollas ni cacerolas de barro

La batería de cocina estañada y esmaltada hace la competencia hoy día, á las ollas y demás artículos de barro, no solo por sus precios limitadísimos, por su solidez y elegancia, si que tambien por la gran economía de combustibles que se obtienen.

En este establecimiento se acaba de recibir un completo surtido de dichos artículos procedentes de la liquidación Peyronet de Marsella, pudiéndolos facturar á precios no conocidos en esta población. La mejor prueba de su baturra es que habiendo recibido una importante remesa el jueves, ya se tiene que repetir el pedido, por haberse agotado algunas clases.

Se venden camas de hierro al precio de fábrica.

En lampistería se espera una grande y variada colección de Alemania á precios reducidísimos.

En petacas, carteras, sacos manos, maletas, botenaduras, linteros, peines, cepillos y demás artículos de quincalla se encontrará igualmente un bonito surtido y á buenos precios.

Perfumería inglesa

Objetos de tocador

Acordeones por 50 rs.

Corsés de todas clases

Palanganeros, palanganas, jaulas, cubetas, jarros, así como en espejos, esponjas, escupideras, pozales, poleas y otros varios artículos que no es posible detallar. Visítad este establecimiento y os convencereis que ha llegado la hora de surtirse, pues vereis que es una verdad lo que en este anuncio se indica.

Algodones para medias, hilo, trencillas, botones, carretes seda, y todos los artículos de mercería ordinaria tambien se halla en el mismo.

Espelmas de todas clases

18, NUEVA, 18

AGENCIA DE

MATERIALES DE ASBESTOS

Arravaleta, 13, Mahon

En este establecimiento se han recibido varios efectos de Inglaterra que se espended á los precios siguientes:

Tapetes de hule para mesas redondas de 45 por 45 pulgs. á 26 rs.
de 54 por 54 á 32 »
Alfombras de hule para escalera . . . de 18 y 1/2 . . . á 12'50 metro lineal.
de 22 y 1/2 . . . á 15 »
de Sitentium para comedor de 72 por 72 . . . á 94 »
Polvos para limpiar metales á 5 » paquete.

Habiéndose arreglado una máquina para moler pinturas de las clases ordinarias ó acostumbradas, se venderán en este establecimiento con notables ventajas.

Hay existencias de todos colores, como tambien aceites, aguarrás, etc. Capotes impermeables de varias medidas. Se admiten encargos para todo cuanto pueda convenir al comercio, procedentes de Londres.

Depósito esclusivo en Ciudadela

Imprenta de Salvador Fábregues

Enfermedades secretas

Venéreo y sífilis

en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curación es pronta, radical y segura por medio del Antivenéreo del Doctor Casasa, exclusivamente vegetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Contra los herpes

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el EXTRACTO ANTI-HERPETICO DE DULCAMARA COMPUESTO DEL DR. CASASA, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente, sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto. Dirigirse al Dr. Casasa en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona. Depositarios.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

Para vender

Lo están dos canarios machos y siete hembras, propios para cria. En esta imprenta daran razon.

A los padres de familia

Redencion de Quintas

Entre las diferentes combinaciones á que se presta la benéfica institución de Seguros sobre la vida, se halla la de á plazo fijo aplicadas á la redencion del servicio militar que se obtiene con tantas más ventajas cuanto menor sea la edad del niño en cuyo beneficio se haga el seguro.

Para informes y detalles dirigirse al representante de LA PREVISION en Menorca, D. Pascual José Hernandez, Arravaleta, 3, Mahon.

Subasta

El día 27 del actual, á las 11 de la mañana, se venderá en licitación verbal, á voluntad de sus dueños, á saber: 1.º una viña situada en el camino de Malbuger de este término municipal, de cabida de 6.000 cepas; 2.º una casa situada en la calle Cos de Gracia de esta ciudad número 208; y 3.º cinco casas contiguas situadas en la calle de Gracia de esta ciudad números 162, 164, 166, 168 y 170.

El acto tendrá lugar en el despacho del Notario D. Pedro Orfila en cuyo poder obran los títulos de propiedad y las condiciones para la venta.

Patatas aragonesas

En el almacén de D. Cristóbal Tho, más, rampa de la Abundancia n.º 36, se han recibido de superior calidad y se espended á precio convencional.

36, Rampa de la Abundancia, 36

FONDA BALEAR

PASCUAL ALEMANY

Palma de Mallorca

PLAZA MAYOR

Se sirve á la carta y en mesa redonda

La circunstancia de estar situado este establecimiento en el centro de la población y por lo tanto contiguo á todos los departamentos oficiales y mercantiles y á la estación del ferrocarril, contribuye en parte para la mayor comodidad de los señores huéspedes alojados en el mismo. La fama que desde su instalación viene adquiriendo esta fonda, garantiza el buen trato y aseo.

Papel Mazzantini

DE HILO PURO

ELABORADO CON ANIS MAZZANTINI

Fumadores

EN BIEN DE VUESTRA SALUD

PROBADLO

Léjos de emplear el charlatanismo de muchos fabricantes, por toda garantía positiva, podemos asegurar que el papel que ofrecemos al público es de hilo puro, elaborado con anís.

Se vende en todos los estancos, al precio de CINCO céntimos el librito.

Depositario en Mahon

D. Manuel Sanchez, quincallería, plaza del Carmen n.º 5.

Para vender

Lo están las fincas siguientes:

Una casa situada en esta ciudad calle de San Jaime número 3. Otra casa situada en esta ciudad calle del Rector número 12. Y un almacén en el Andén de Poniente del Puerto de esta ciudad número 81. Informará el Notario D. Pedro Orfila.

IMP. DE BERNARDO FABREGUES
Nueva, 25.